

SPEEDLINE SLM

ŚMIECIARKA Z BOCZNYM ZAŁADUNKIEM



Bogate doświadczenie Grupy TERBERG ENVIRONMENTAL, z jednym z wiodących producentów zaawansowanych technologicznie wrzutników, sprawdzoną gamą Speedline w Niemczech oraz dwoma dużymi zakładami montażu zabudów, zaowocowało powstaniem wysoce wydajnego i wytrzymałego urządzenia z wieloma innowacjami. Śmieciarka z bocznym załadunkiem Speedline SLM odznacza się wysoką wydajnością dzięki połączeniu krótkiego czasu cyklu, dużej objętości komory zagęszczania oraz konstrukcji skrzyni ułatwiającej rozmieszczenie odpadów we wnętrzu.



SPEEDLINE SLM

ŚMIECIARKA Z BOCZNYM ZAŁADUNKIEM

1 HYDRAULIKA PROPORCJONALNA

Zaawansowana hydraulika proporcjonalna, która redukuje straty mocy (wysoka wydajność/nizsze zużycie energii).

2 DUŻA KOMORA ZASYPOWA

Zwiększa możliwości załadunkowe.

3 DWA ZBIORNIKI NA ODCIEKI

Jeden na tylnych drzwiach i jeden w nadwoziu, łącznie 327 l/257 l w zależności od nadwozia/pojemności.

4 DRZWI INSPEKCYJNE

O dużych rozmiarach. Możliwość otwarcia bez konieczności przesuwania wrzutnika.

5 SZAFKA Z IZOLACJĄ AKUSTYCZNĄ

Po przeciwnej stronie wrzutnika. Znajdują się w niej wszystkie obwody hydrauliczne, pneumatyczne i elektryczne.

6 PLATFORMA

Wspólna platforma dla wszystkich wersji podwozi: diesel, CNG, elektrycznych.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE SPEEDLINE SLM

PRZYSTOSOWANIE DO POJEMNIKÓW 700-1100 L

MECHANIZM WYPYCHAJĄCY W KOMORZE ZASYPOWEJ.

Mechaniczny i hydrauliczny mechanizm wypychający o dużym skoku i sile w miejscu występowania zatorów, szczególnie podczas zbierania papieru i tektury.

UKŁAD WAŻENIA NA WRZUTNIKU I NA PODWOZIU. Możliwość montażu czujników na ramionach podnośnika i na podwoziu. Zgodnie z filozofią Olympus, dla zapewnienia pełnego monitoringu każdego odbioru odpadów.

UKŁAD 360°. System wielokamerowy, który zapewnia doskonały widok na otoczenie pojazdu podczas jazdy.

E-PTO. Elektryczna przystawka odbioru mocy E-PTO napędzana silnikiem elektrycznym zasilanym z akumulatora.

POKRYWA KOMORY ZASYPOWEJ. Pneumatycznie sterowany, teleskopowy dach przesuwany, który zapobiega rozrzucaniu odpadów podczas ruchu pojazdu.

SYSTEM ODBIORU ODPADÓW ZE ZBIORNIKÓW PODZIEMNYCH

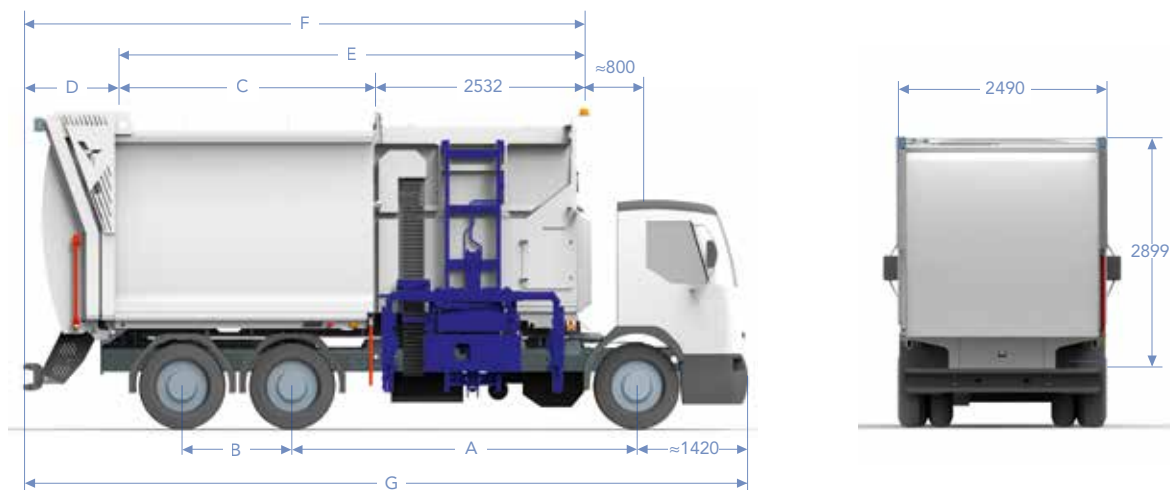
DODATKOWY ZBIORNIK NA ODCIEKI. Możliwość zamontowania dodatkowego zbiornika na odcieki pod podłogą zabudowy, o pojemności zależnej od dostępnej przestrzeni w podwoziu.





ZALETY ŚMIECIARKI Z BOCZNYM ZAŁADUNKIEM SPEEDLINE SLM

- **Stopień zagęszczenia dostosowany** do rodzaju odpadów.
- **Różne tryby pracy:** ECO, Comfort, Sport.
- **Centralne smarowanie**
- **Czas cyklu zagęszczania (s) 11**
- **Boki skrzyni ładunkowej i tylne drzwi wykonane z pojedynczych arkuszy blachy stalowej**, wysoce odporne na zużycie i korozję.
- **Większa zdolność gromadzenia odcieków.** Dwa zbiorniki na odcieki, jeden w nadwoziu, drugi na tylnych drzwiach.
- **Zagęszczanie w ruchu.** Prasa zagęszczająca działa w trakcie jazdy.
- **Automatyczny hamulec:** hamulec pozostaje włączony, nawet bez naciskania pedału lub użycia hamulca ręcznego, by przyspieszyć proces zbierania i zmniejszyć liczbę ruchów wykonywanych przez kierowcę.
- **Nowy i unikatowy ruch boczny.** Pojemniki można ręcznie przemieszczać w dowolnym kierunku bez konieczności przestawiania ciężarówki.
- **Konfiguracja parametrów pojemnika.** Swobodny wybór wszystkich marek i popularnych typów pojemników, z łatwym dodawaniem przyszłych modeli i producentów.
- **Doskonała kinematyka rozładunku.** Optymalizacja prześwitu między pojemnikiem, jego pokrywą i układem zagęszczania. Zmniejszone do minimum ryzyko uszkodzenia pokrywy pojemnika. Ograniczenie wycieków. Krótszy czas oczekiwania i krótszy czas cyklu.
- **Szeroki ekran dotykowy.** Odpowiednio umieszczony, by zapewnić doskonałą ergonomię pracy operatora bez pogorszenia widoczności na otoczenie. Umożliwia jednocześnie oglądanie obrazu z 3 kamer.
- **Proporcjonalny joystick z technologią czujników pojemnościowych.** Kierowca ma pełną kontrolę nad wszystkimi ruchami przy każdej prędkości.
- **Obejmuje platformę Terberg Connect**, która zdalnie zbiera dane, umożliwiając zdalną diagnostykę, regulację, monitorowanie i aktualizację oprogramowania.
- **Automatyczne oświetlenie pulpitu sterującego.**
- **Szafka elektryczna odizolowana od obwodu hydraulicznego**, co zapobiega uszkodzeniom urządzeń przez mgłę olejową.



MASY I WYMIARY

MODEL		SLM-15	SLM-17	SLM-20	SLM-21	SLM-22	SLM-22,5	SLM-23	SLM-25	SLM-26	SLM-27
DMC podwozia (t) (1)		18	18	18	26	26	26	26	26	26/32	26/32
Pojemność skrzyni ładunkowej (m³)		15,1	17,0	19,7	20,9	21,6	22,8	22,2	24,1	24,8	26,7
Pojemność użytkowa komory zasypowej (m³)		6 (1,7 + 4,3)									
Masa własna zabudowy z wrzutnikiem (kg)		8275	8375	8600	8696	8700	8796	8800	8900	9000	9100
Zalecany rozstaw osi: 1-2 oś (mm)	A	4200-4300	4200-4300	3900-4100	3900-4100	3900-4100	3900-4100	4200-4500	4200-4500	4400-4500	4400-4500
Zalecany rozstaw osi: 2-3 oś (mm)	B	-	-	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400	1350-1400
Długość nadwozia (mm)	C	2050	2050	2900	3150	2900	3150	3400	3400	3900	3900
Długość tylnych drzwi (mm)	D	735	1120	735	735	1120	1120	735	1120	735	1120
Długość zespołu skrzynia+komora zasypowa+prasa zagęszczająca (mm)	E	4590	4590	5440	5690	5440	5690	5940	5940	6440	6440
Całkowita długość SLM (mm)	F	5325	5710	6175	6375	6560	6810	6675	7060	7175	7560
Całkowita długość pojazdu (mm)*	G	7545	7930	8395	8645	8780	9030	8895	9280	9395	9780

* Całkowita długość może różnić się w zależności od długości przedniego zwisu podwozia i odległości kabiny od nadwozia.

Certyfikaty

- Zgodność z normą europejską EN1501-1 i EN1501-5.
- Zgodność z dyrektywą 2006/42/WE w sprawie bezpieczeństwa maszyn.
- Zgodność z normą europejską 2000/14/WE w sprawie emisji hałasu.
- Certyfikat czystości płynu hydraulicznego zgodnie z normą ISO 4406.



TERBERG MATEC POLSKA

Terberg Matec Polska Sp. z o.o.
ul. Inowłodzka 5 (wjazd od ul. Annopol) · 03-237 Warszawa (POLSKA)

T +48 22 370 28 10, E kontakt@terbergmatec.pl,

www.terbergmatec.pl

Zastrzegamy sobie prawo do modernizacji technicznych. Zmiany specyfikacji mogą być dokonywane bez wcześniejszego powiadomienia. Ilustracje niekoniecznie muszą przedstawiać aktualne wersje wyposażenia.